



European Bank
for Reconstruction and Development



FINANȚAT DE
UNIUNEA EUROPEANĂ



«S.A. ADMINISTRATIA
NAȚIONALĂ A DRUMURILOR»

TENT-T MOLDOVA

Proiect de reabilitare a rețelelor de drum

R7 R14 Drochia – Costesti – frontieră cu România
și R14.3 drum de conexiune cu noul pod peste râul Nistru,
Cosăuți-Yampil – frontieră cu Ucraina

DESPRE PROIECT



Proiectul este finanțat de Uniunea Europeană din fondurile Eastern Partnership Investment in Connectivity (EPIC) și Sustainable Infrastructure Fund și este implementat de Banca Europeană pentru Reconstrucție și Dezvoltare (BERD). Beneficiarii instituționali sunt Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale (MIDR) și Administrația Națională a Drumurilor (AND), iar beneficiarii direcți sunt utilizatorii proiectului (locuitorii comunităților și participanții la trafic).

Acest pliant informativ a fost elaborat cu sprijinul financiar al Uniunii Europene. Conținutul său intră în responsabilitatea exclusivă a echipei de proiect și nu reflectă în mod necesar viziunea Uniunii Europene sau a BERD.

Scopul acestui pliant informativ este de a oferi un rezumat al proiectului „Moldova TEN-T proiect de reabilitare a rețelelor de drum – Auditul Social și de Mediu, Evaluarea Impactului Social și de Mediu și Auditul Siguranței rutiere pentru drumul R7, 106,10 km (intersecția cu R14 – Drochia – Costesti – frontieră cu România) și R14.3 drum de conexiune cu noul pod peste râul Nistru - frontieră cu Ucraina



LOT 1 R7 (R14 Soroca-Drochia-Costești-Frontieră cu România, Soroca-Drochia 29 km) km 0+000 – 29+000 – reabilitarea drumului existent



LOT 2 R7 (R14 Drochia-Costești-Frontieră cu România (Drochia-Rîșcani), 27,4 km) km 29+000 – 59+500 – reabilitarea drumului existent



LOT 3 R7 (R14 Drochia-Costești-Frontieră cu România, (Rîșcani-Costești) - 30 km) km 59+500 – 89+571 – reabilitarea drumului existent



LOT 4 R7 (R14 Drochia-Costești-Frontieră cu România Centura Drochia, 7,3 km) - 4,2 km după reabilitarea drumului existent R12, 3,1 km construcție nouă -



LOT 5 R7 (R14 Drochia-Costești-Frontieră cu România, drum de conexiune cu noul pod peste râul Prut la frontieră cu România, 5 km) - construcție nouă



LOT 6 R14.3 drum de conexiune cu noul pod peste râul Nistru, Cosăuți-Yampil - frontieră cu Ucraina

OBIECTIVUL GENERAL AL PROIECTULUI

Republica Moldova intenționează să integreze infrastructura națională de transport în Rețeaua Transeuropeană de Transport (TEN-T) - obiectiv strategic stabilit în Strategia de Mobilitate 2030, prin modernizarea căilor ferate, construirea de poduri și autostrăzi și dezvoltarea de coridoare cu România și Ucraina. Proiectul sprijină conectivitatea națională și regională prin reabilitarea drumurilor prioritare care leagă Republica Moldova de Uniunea Europeană și Ucraina.

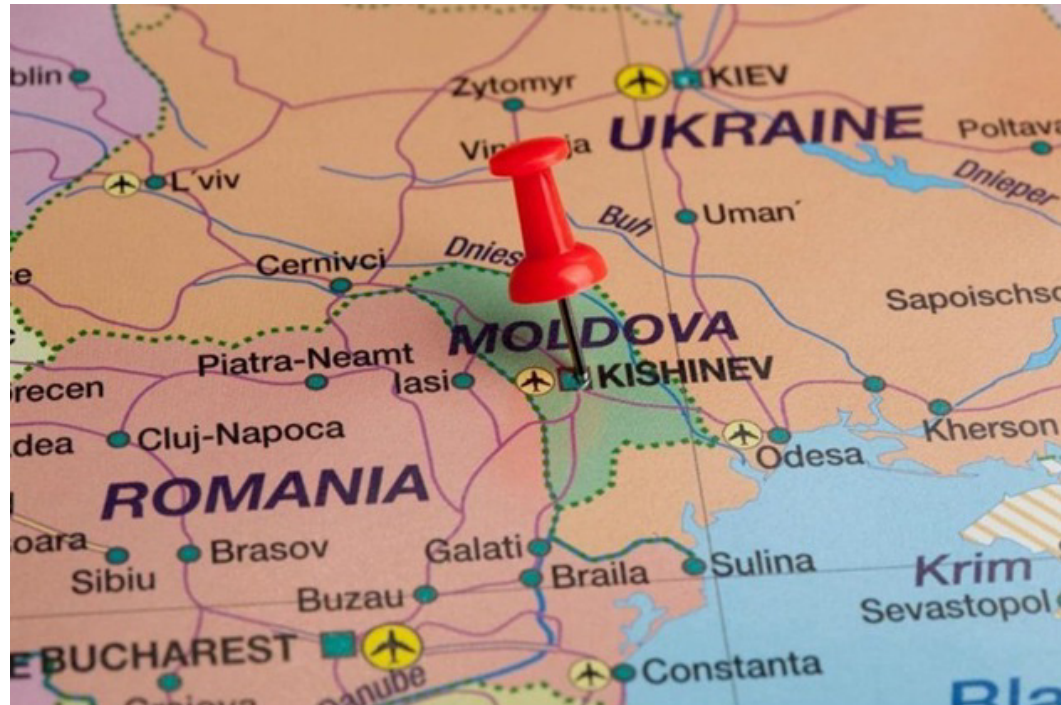
Coridoarele strategice TEN-T din Moldova sunt:

- Ungheni–Chișinău–Odesa;
- Chișinău–Giurgiulești;
- Leușeni–Chișinău–Dubăsari–Ucraina;
- Soroca–Drochia–Costești.

Programul Național de Siguranță Rutieră 2025–2030 stabilește acțiuni concrete pentru creșterea siguranței pe drumurile publice și protejarea tuturor participanților la trafic: șoferi, pietoni, cicliști și pasageri.

Măsurile prioritare sunt organizate pe următoarele direcții:

- consolidarea capacităților de management al siguranței rutiere;
- îmbunătățirea siguranței infrastructurii rutiere;
- creșterea siguranței vehiculelor;
- educarea participanților la trafic și consolidarea capacităților de aplicare a legii;
- creșterea capacității de intervenție și îngrijire post-accident.
- Implementarea Programului va contribui semnificativ la creșterea siguranței rutiere, prin reducerea numărului de accidente și promovarea unei culturi a responsabilității în trafic.



Drum public național este drum magistral care asigură legătură rutieră internațională sau drum republican care asigură legătură rutieră între capitala țării și orașele de reședință, municipiile, centrele industriale, stațiunile balneoclimaterice, locurile publice de agrement, rezervațiile naturale, monumentele istorice, monumentele de cultură de importanță națională, precum și legătură între orașele de reședință și stațiile feroviare, aeroporturile și porturile fluviale;

ETAPELE PROIECTULUI

Sudiile de fezabilitate, proiectele de execuție detaliate, evaluările impactului asupra mediului și auditurile de siguranță rutieră locale pentru toate loturile de proiect se află în diferite stadii de elaborare de către instituțiile competente și sunt în proces de revizuire de către un consorțiu internațional de consultanți numit de BERD (MC Mobility Consultants GmbH - Austria, în grup consultativ cu Haskoning DHV - Olanda și MM Consulting & Engineering SRL - Moldova).

În timpul planificării și dezvoltării oricărui proiect de infrastructură rutieră, este esențial să fie luate în considerare aspectele sociale, de mediu și siguranță rutieră, deoarece acestea pot afecta negativ mediul (sol, apă, aer, flora, fauna), sănătatea și bunăstarea oamenilor, precum și activitățile economice locale.

Obiectivele acestui Proiect sunt:

- Identificarea și evaluarea potențialelor impacturi negative asupra mediului și societății;
- Evaluarea respectării legislației naționale și conformitatea cu cerințele de performanță ale BERD;
- Propunerea de măsuri pentru prevenirea, minimizarea sau atenuarea impacturilor negative;
- Identificarea potențialelor oportunități care ar îmbunătăți sustenabilitatea de mediu și socială.



AUDITUL SIGURANȚEI RUTIERE

evaluarea și propunerea de includere în proiect a componentelor de siguranță rutieră fezabile din punct de vedere tehnic și economic și eficiente din punct de vedere al costurilor, pentru a atenua potențialele riscuri pentru siguranța rutieră.



EVALUAREA IMPACTULUI SOCIAL ȘI DE MEDIU

identificarea și gestionarea impacturilor și riscurilor potențiale asupra mediului, societății, sănătății și securității în muncă, sănătății comunității, materiale periculoase, situații de urgență, în toate etapele Proiectului (Planificare, Proiectare, Construcția, Exploatare și Mentenanță)



EVALUAREA BIODIVERSITĂȚII

Revizuirea datelor de referință existente privind biodiversitatea și a măsurilor propuse de proiect pentru a evita, minimiza și/sau atenua impacturile adverse potențiale și semnificative asupra biodiversității.



SECURITATEA ȘI SĂNĂTATEA

Identificarea problemelor privind sănătatea și securitatea în muncă, sănătatea comunității afectate de proiect, siguranța și securitatea, managementul traficului, pregătirea și răspunsul la situații de urgență, siguranța materialelor periculoase, violența și hărțuirea bazate pe gen.



IMPLICAREA PĂRȚILOR INTERESATE

să asigure o implicare transparentă între autorități și comunitate în toate fazele proiectului, între executorul lucrărilor (client) în faza construcției și lucrătorii săi, reprezentanții lucrătorilor, persoanele afectate de proiect (comunitate) și alte părți interesate, ca element esențial al bunei practici internaționale



PLAN DE MANAGEMENT DE MEDIU ȘI SOCIAL

reflectă ierarhia atenuării impactului și, acolo unde este fezabil din punct de vedere tehnic și financiar, să prioritizeze evitarea și prevenirea impacturilor în detrimentul minimizării, atenuării sau compensării acestora. De asemenea, trebuie să se asigure că toate etapele relevante ale proiectului sunt structurate pentru a respecta legislația RM și cerințele de reglementare aplicabile, precum și Cerințele de Performanță (PR) ale BERD.

ETAPELE UNUI PROIECT DE REABILITARE/CONSTRUCȚIE A DRUMULUI SE DIVIZEAZĂ ÎN URMĂTOARELE COMPARTIMENTE:

La etapa de planificare și proiectare, se iau toate măsurile necesare de către autorități pentru a asigura argumentarea tehnico-economică a proiectului în aliniere cu legislația națională, standardele și bunele practici internaționale. Proiectul include următoarele măsuri de îmbunătățire a drumurilor pentru a asigura siguranța rutieră și confortul șoferilor, pasagerilor:



elementele planului și profilului sunt proiectate în conformitate cu normele tehnice în construcții;



amenajarea părților laterale ale traseului;



drumul va fi dotat cu noi semne rutiere;



amenajarea acceselor către teritoriile interioare;



marcaje rutiere;



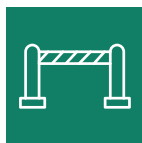
amenajarea, reconstrucția stațiilor auto, amenajarea trotuarelor;



stâlpi de ghidare, bariere de protecție;



consolidarea acostamentelor și a versanților;



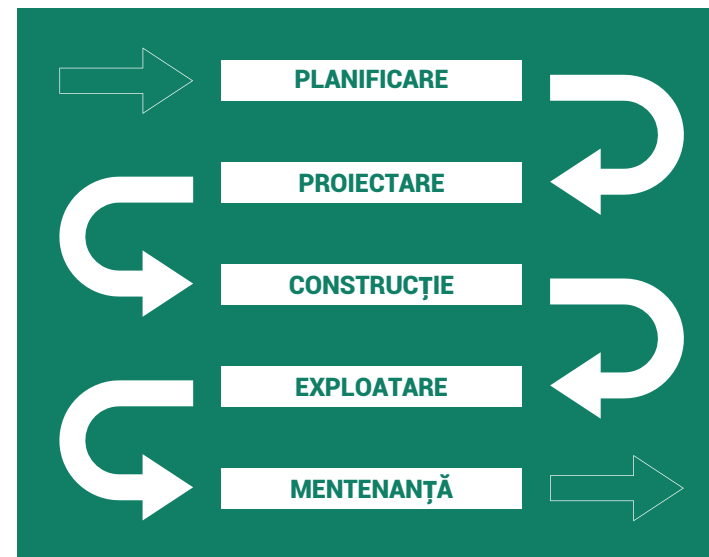
bariere metalice pentru pietoni;



reparația podurilor și altor obiecte de artă cu grad de uzură ridicat și restaurarea sistemelor de drenaj.



amenajarea indicatoarelor kilometrice;



RISCURI ȘI IMPACTURI POTENȚIALE DE MEDIU ȘI SOCIALE, DE SIGURANȚĂ RUTIERĂ ÎN FAZA DE CONSTRUCȚIE



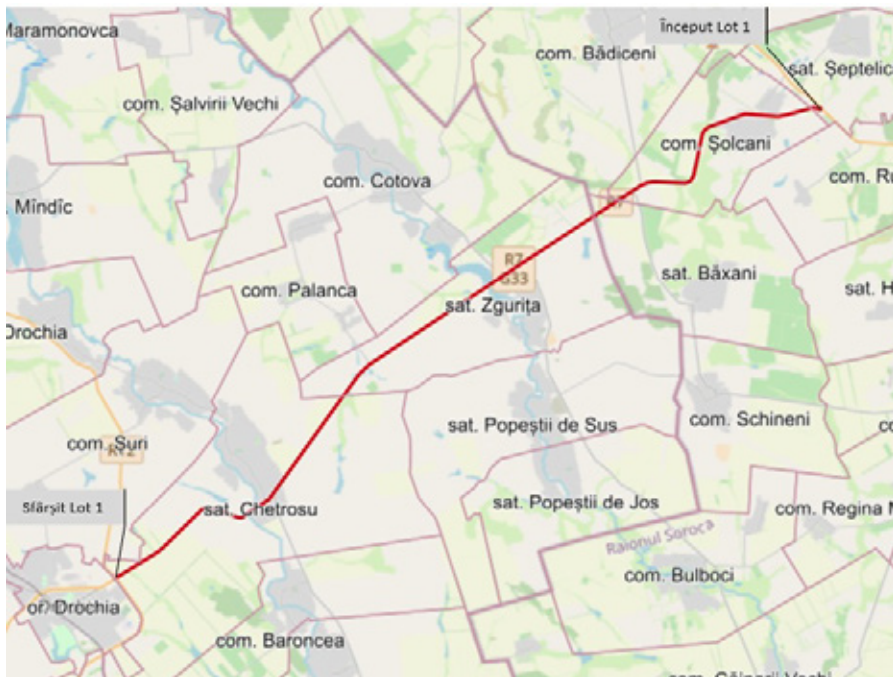
- Lucrările de construcție vor genera zgomot și emisii atmosferice, inclusiv praf, cu potențial de a perturba activitatea utilizatorilor terenurilor adiacente, inclusiv a locuitorilor de-a lungul proiectului. Deși vor fi aplicate măsuri standard de atenuare, cum ar fi limitarea metodelor de lucru zgomotoase, utilizarea tehnicilor de suprimare a prafului și interzicerea efectuării lucrărilor seara/dimineța devreme, în zilele de odihnă și în perioadele de sărbătoare legală – pot exista în continuare impacturi reziduale cauzate de zgomot și emisii de praf.

- Este important ca toți locuitorii din comunitățile prin care traseul traversează și cele adiacente, mediul de afaceri, utilizatorii terenurilor din preajma șantierului să fie informați în prealabil cu privire la începerea lucrărilor și să aibă acces la un mecanism de soluționare a reclamațiilor, pentru a semnala orice problemă (socială, de mediu, siguranță rutieră). Administrația Publică Locală este conexiunea primară cu părțile interesate.

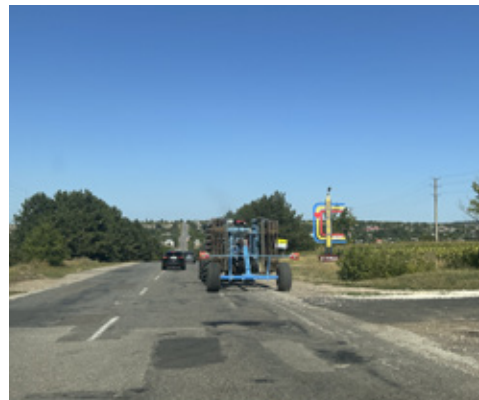
- În timpul construcției, anumite secțiuni de drum vor fi închise temporar pentru a oferi spațiu corespunzător desfășurării lucrărilor conform planului de organizare a șantierului, ceea ce ar putea afecta fluxul normal de trafic. Va fi implementată o rețea de rute alternative, care vor fi comunicate în prealabil participanților la trafic, inclusiv detalii privind durata estimată a restricțiilor.

- Activitățile de reconstrucție, precum construcția de noi drumuri, lărgirea drumurilor de la 2 la 4 benzi sau reabilitarea drumurilor existente implică utilizarea permanentă sau temporară de suprafețe de teren aflate în proprietate publică sau privată. În astfel de cazuri, achiziția de terenuri se va realiza în conformitate cu legislația națională privind declararea utilității publice de interes național a lucrărilor de construcție, reabilitare, modernizare și extindere a drumurilor publice naționale aferente Proiectului.

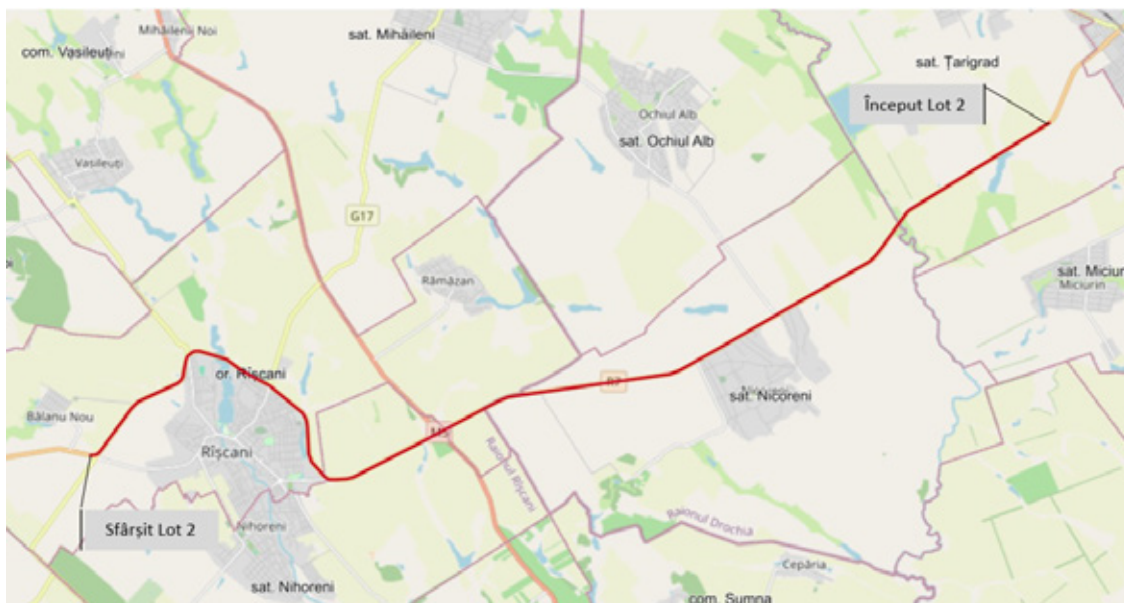
LOT 1 R7 (R14 DROCHIA-COSTEȘTI-FRONTIERĂ CU ROMÂNIA, SOROCA-DROCHIA 29 KM) KM 0+000 – 29+000 – REABILITAREA DRUMULUI EXISTENT



Despre Lotul 1: Are o lungime de aproximativ 29 km și este un drum existent și întreținut. Sectorul de drum începe la km 0+000, (intersecție cu drumul național R14 R6-Codrul Nou-Soroca-Un-guri-fr. cu UA) și se sfârșește la km 29+000 (intersecție cu drumul național R12 R8-Dondușeni-Drochia-Pelinia-M5). Tronsonul de drum proiectat traversează 3 localități: s. Solcani (1,5km), s. Zgurița (1,1km) și s. Chetrosu (1,5km). Traseul urmează, în mare parte, axa existentă și include aliniamente, curbe și contracurbe racordate, cu respectarea normelor tehnice în vigoare. Terasamentul proiectat se încadrează în limitele actualei amprize a drumului, cu excepția unor sectoare unde sunt necesare rectificări.



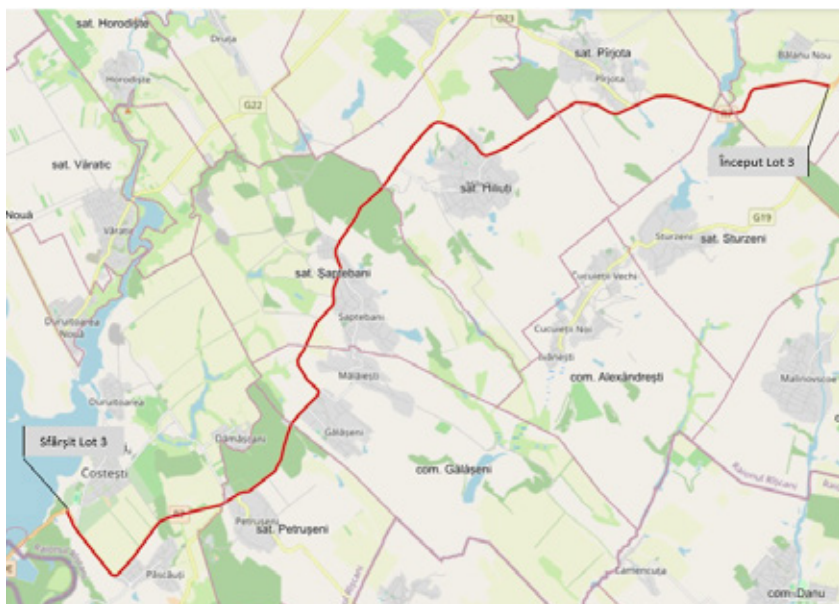
LOT 2 R7 (R14 DROCHIA-COSTEȘTI-FRONTIERĂ CU ROMÂNIA (DROCHIA-RÎȘCANI), 30,5 KM) KM 29+000 – 59+500 – REABILITAREA DRUMULUI EXISTENT



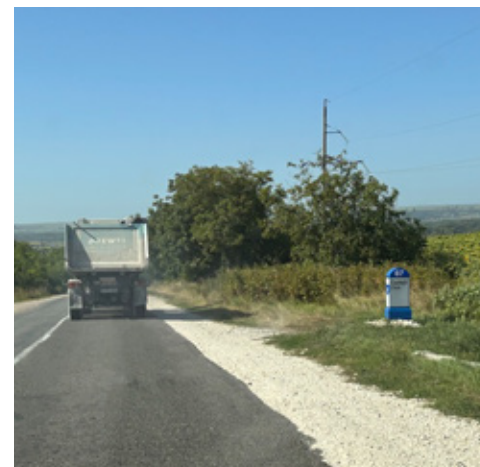
Descriere Lot 2: Sectorul de drum proiectat prezintă drumul existent R7 (R14 - Drochia – Costești - frontieră cu România, km 29+000 - km 59+500, amplasat în raioanele Drochia și Rîșcani. Lotul 2 are o lungime de aproximativ 30,5 km. Începutul sectorului este la intersecția cu drumul R12 (R8 – Dondușeni – Drochia – Peleonia – M5) în conexiune cu sectorul R7 km 0,00–29,00) și sfârșitul sectorului este la intersecția cu drumul G26 (R7 – Rîșcani – Lupăria – Glodeni – R15, km 0,00). Traseul traversează extravilanul mai multor localități: s. Țarigrad, s. Nicoreni, s. Rămăzan, s. Nihoreni și orașul Rîșcani. Drumul urmează, în mare parte, axa existentă și este format din aliniamente, curbe și contracurbe racordate, respectând normele tehnice în vigoare. Terasamentul se încadrează în ampriza actuală a drumului, cu excepția sectoarelor unde sunt necesare rectificări.



LOT 3 R7 (R14 DROCHIA-COSTEȘTI-FRONTIERĂ CU ROMÂNIA, (RÎȘCANI-COSTEȘTI) – 30 KM) KM 59+500 – 89+571 – REABILITAREA DRUMULUI EXISTENT



Despre Lotul 3: Sectorul de drum proiectat prezintă drumul existent R7, R14 - Drochia – Costești - frontieră cu România, km 59+500 - km 89+530, amplasat în raionul Rîșcani. Sectorul de drum are o lungime de 30km. Începutul traseului, sectorului proiectat este la PC 595+00, este situat după girație de la intersecția drumurilor R7, R14 - Drochia – Costești - frontieră cu România cu G26, R7 – Rîșcani – Lupăria – Glodeni – R15 și str. Independenței din or. Rîșcani. Sfârșitul traseului, lucrărilor PC 895+71, bara, la intrare în punctul de trecere a frontierei moldo-române “Costești-Stânca”. Traseul traversează extravilanul mai multor localități: or. Rîșcani, s. Sturzeni, s. Pirjota, s. Hiliuți, s. Șaptebani, com. Gălășeni, s. Petrușeni și or. Costești din r-nul Rîșcani.



LOT 4 R7 (R14 DROCHIA-COSTEȘTI-FRONTIERĂ CU ROMÂNIA CENTURA DROCHIA, 7,3 KM) - 4,2 KM REABILITAREA DRUMULUI EXISTENT R12, 3,1 KM CONSTRUCȚIE NOUĂ -

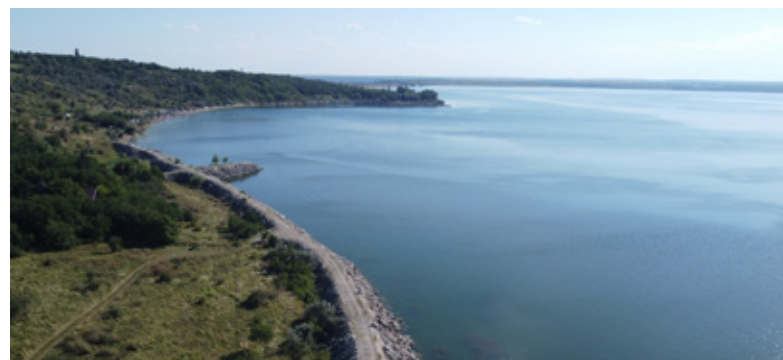


Descriere Lot 4: Sectorul drumului de ocolire al orașului Drochia este amplasat în partea de sud și sud-est a orașului. Traseul începe la km 37+300 al drumului R12 (R8 – Dondușeni – Drochia – Pelenia – M5), în zona intersecției cu sens giratoriu cu drumul R7 (R14 Drochia – Costești – frontiera cu România, km 29+420). Sfârșitul sectorului de reparație a drumului existent R12 se află la km 41+450, la intersecția cu drumul local L118, care asigură accesul spre orașul Drochia. Lungimea sectorului de reparație este de 4,15 km. Din acest punct (Pc 0+00) începe sectorul nou de construcție, amplasat pe terenuri extravilane ale orașului Drochia și ale satelor Țarigrad și Miciurin din raionul Drochia. Construirea drumului de ocolire pentru orașul Drochia este un proiect important, cu impact major asupra: dezvoltării economice – prin fluidizarea transportului și atragerea de investiții; siguranței rutiere – prin reducerea traficului greu și a riscurilor de accidente în oraș; calității vieții locuitorilor – prin scăderea poluării și a zgomotului. Acest drum nu este doar o necesitate practică, ci și o investiție strategică pentru viitor, care va face orașul Drochia mai sigur, mai curat și mai atractiv pentru oameni și pentru investitori

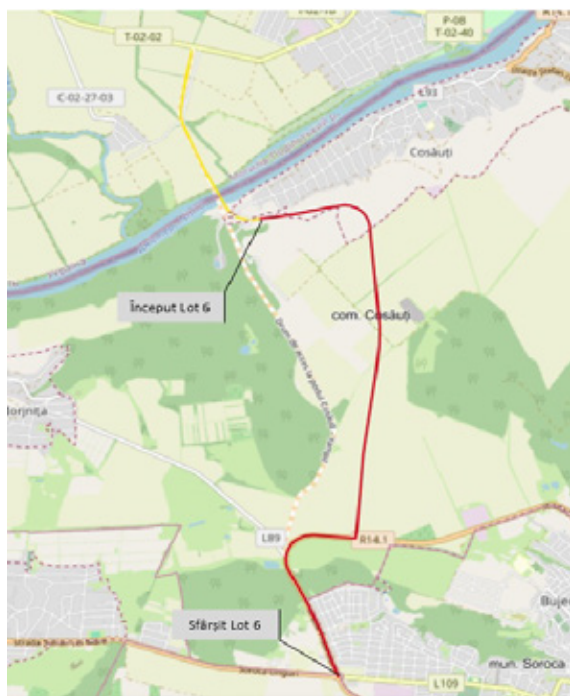


LOT 5 R7 (R14 DROCHIA-COSTEȘTI-FRONTIERĂ CU ROMÂNIA, DRUM DE CONEXIUNE CU NOUL POD PESTE RÂUL PRUT LA FRONTIERĂ CU ROMÂNIA, 5 KM) – CONSTRUCȚIE NOUĂ

Descriere Lot 5: Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale al Republicii Moldova, împreună cu Ministerul Transporturilor din România au agreeat demararea studiilor de fezabilitate pentru construcția a patru noi poduri peste râul Prut. Acestea vor conecta Republica Moldova de România, continuând procesul de consolidare a legăturilor dintre cele două state, cu scopul de a îmbunătăți infrastructura de transport și de a facilita accesul la Uniunea Europeană. Proiectele includ construcția podurilor la Costești (MD) – Stâncă (RO), Leova (MD) – Bumbăta (RO) Leca (MD) – Fălciu (RO) Bărboieni (MD) – Răducăneni (RO). Studiile de fezabilitate sunt esențiale pentru evaluarea tuturor aspectelor tehnice și economice necesare pentru demararea lucrărilor de construcție. sursa: www.midr.gov.md



LOT 6 R14.3 DRUM DE CONEXIUNE CU NOUL POD PESTE RÎUL NISTRU, COSĂUȚI-YAMPIL – FRONTIERĂ CU UCRAINA



Descriere Lot 6: Acordul dintre Guvernul Republicii Moldova și Guvernul Ucrainei privind construcția podului rutier transfrontalier peste râul Nistru, la frontiera moldo-ucraiană, în zona localităților Cosăuți – Yampil a fost semnat la 12 iunie 2023. Construcția podului rutier de frontieră va interconecta infrastructurile rutiere între state, pe traseul T-02-02 Mohyliv-Podilsky-Yampil-Kryzopil-Bershad-Uman (Ucraina) și drumul național R14.1 R14-Cosăuți – frontiera cu Ucraina (Republica Moldova). De asemenea, rețeaua de drumuri prin partea de est a Republicii Moldova va fi conectată la rețeaua de drumuri de circulație internațională (AGR), fiind facilitat, astfel, comerțul pe piețele interne și internaționale. Podul va avea o lungime de peste 1400 de metri, două benzi de circulație și două trotuare pietonale pe ambele părți. Guvernul Ucrainei va asigura finanțarea pentru proiectul tehnic al podului, inclusiv construcția acestuia, precum și construcția infrastructurii conexe pe teritoriul său, iar Guvernul Republicii Moldova va asigura construcția infrastructurii rutiere conexe de pe teritoriul statului nostru. Sursa: www.midr.gov.md. Începutul traseului, reprezintă km 2+540 al drumului nou proiectat cu racordarea la podul peste r. Nistru proiectat de partea Ucraineană. Sfârșitul traseului este la km 10+200, R14(R6 – Codrul Nou – Soroca – Unguri – frontiera cu Ucraina) ce se afla în intersecția cu drumul republican R14.1(R14 – Cosăuți – frontiera cu Ucraina).

MECANISM DE ÎNREGISTRARE A RECLAMAȚIILOR

Implicarea eficientă a părților afectate și interesate poate îmbunătăți sustenabilitatea de mediu și socială a proiectelor, poate spori acceptarea proiectelor pentru finanțare și poate aduce o contribuție semnificativă la succesul proiectării și implementării proiectelor.

Implicarea părților afectate și interesate este cea mai eficientă atunci când este inițiată într-o etapă timpurie a procesului de dezvoltare a proiectului și este o parte integrantă a deciziilor inițiale ale proiectului și a evaluării, gestionării și monitorizării riscurilor și impacturilor de mediu și sociale ale proiectului.

Sunt planificate activități ample de implicare activități ample de consultare pentru a informa locuitorii din zona proiectului, utilizatorii terenurilor agricole adiacente, întreprinderile din raza proiectului și publicul larg, grupurile vulnerabile, inclusiv toate părțile afectate. Procesul de consultare publică se va desfășura prin consultarea preliminară și consultarea documentelor raportului de evaluarea a impactului social și de mediu, siguranța rutieră. Aceste activități includ întâlniri publice cu autoritățile locale, discuții în grupuri de lucru cu publicul, precum și asigurarea mecanismului de înregistrare a reclamațiilor în toate fazele proiectului.

Orice observații sau sugestii referitoare la aspectele de mediu, sociale, biodiversitate, siguranță rutieră, sănătate și securitate, vă rugăm să le trimiteți completând un formular de comentarii tipărit prin următoarele canale:

SECRETARIATUL APL (PRIMĂRIA)

- adresați-vă secretariatului primăriei din raza administrativă a subiectului reclamației sau incidentului.
- asigurați-vă că formularul a fost înregistrat cu număr de intrare în cadrul secretariatului primăriei

ADMINISTRAȚIA NAȚIONALĂ A DRUMURILOR S.A. (AND)

Linia verde: +37378337744 sau +37360477117
Email: cancelaria@andsa.md
Web: www.andsa.md
Adresa: mun. Chișinău, str. Bucuriei, 12A MD 2004, Republica Moldova

Confirmarea înregistrării reclamației - 7 zile, răspunsul la reclamație - 30 zile din data confirmării recepționării

FORMULAR DE RECLAMAȚIE

Nr. de referință:	
Nume Prenume *	
Date de contact *	Prin poștă (vă rugăm să introduceți adresa poștală)
Indicați prin ce metodă doriți să fiți contactat (adresă poștală, telefon, e-mail)	Telefon: _____ E-mail: _____
Descrierea incidentului/reclamației	Ce s-a întâmplat? Unde s-a întâmplat? Cui i s-a întâmplat? Care este rezultatul problemei?
Data incidentului/reclamației	Un singur incident/reclamație (data _____) S-a întâmplat de mai multe ori (de câte ori? _____) În proces (se întâmplă la moment _____)
Cum vedeți rezolvarea problemei/situației/ incidentului?	

* Nu este necesar să includeți numele sau datele de contact. Această informație este necesară pentru clarificări adiționale sau răspuns.

Semnătura _____

Data _____