



Finanțat de
Uniunea Europeană



European Bank
for Reconstruction and Development

ANUNȚ

cu privire la organizarea consultărilor publice privind

Proiectului de Evaluare a Impactului de Mediu, Social și Siguranță Rutieră pe traseul M3

În atenția locuitorilor din comuna Țarigrad ,

Vă informăm că, pe data **24 martie 2026 ora 13.00-14.00**, se va organiza în cadrul **Primăriei comunei Țarigrad** consultarea publică în procesul de evaluare a impactului de mediu, social și siguranță rutieră pe traseul R7 și vizează următoarele segmente:

Tranșa 1: R7 106,10 km (intersecția cu R14 – Drochia – Costești – frontieră cu România) și (Soroca – frontieră cu Ucraina), (Categorie B) împărțită în 6 loturi:

Lot 1 (R7 R14 Drochia-Costești-Frontieră cu România, 29 km) km 0+000 – 29+000 – reabilitarea drumului existent

Lot 2 (R7 R14 Drochia-Costești-Frontieră cu România (Drochia-Rîșcani), 27,4 km) km 29+000 – 59+500 – reabilitarea drumului existent

Lot 3 (R7 R14 Drochia-Costești-Frontieră cu România, (Rîșcani-Costești) - 30 km) km 59+500 – 89+571 – reabilitarea drumului existent

Lot 4 (R7 R14 Drochia-Costești-Frontieră cu România (Centura Drochia) - 7,3 km) - 4,2 km reabilitarea porțiunii drumului existent R12, 3,1 km - construcție nouă

Lot 5 (R7 R14 Drochia-Costești-Frontieră cu România (Drum de conexiune cu noul pod peste râul Prut la frontieră cu România, 5 km) - construcție nouă

Lot 6 (R14.3 Soroca-Frontiera cu Ucraina (Drum de conexiune cu noul pod peste râul Nistru la frontieră cu Ucraina, 7,4 km) zona localităților Cosăuți – Yampil - construcție nouă

Consultarea publică este destinată: Mediului de afaceri din perimetrul traseului R7, rezidenților comunei Țarigrad, care implică și persoanele vulnerabile (femei, persoane în etate, adolescenți, persoane cu dizabilități etc. conform cerințelor BERD). Consultarea publică se va desfășura în format de prezentare a proiectului, oferirea de broșuri informative, colectarea datelor prin completarea chestionarului, acumularea sugestiilor comunității cu referire la aspectele sociale, de mediu și siguranță cu referire la proiect.

Proiectul este finanțat de **Uniunea Europeană** din fondurile **Eastern Partnership Investment in Connectivity (EPIC)** și **Sustainable Infrastructure Fund** și este implementat de **Banca Europeană pentru Reconstrucție și Dezvoltare (BERD)**.

Beneficiarii direcți sunt **Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale (MIDR)** și **Administrația Națională a Drumurilor (AND)**.

Pentru mai multe informații, sugestii și propuneri, vă puteți adresa direct la;

MM Consulting&Engineering SRL – Moldova

Telefon: +37379534810 (viber)

E-mail: project@mmengineering.org

Adresa: Calea Basarabiei 26/7, mun. Chișinău, Republica Moldova